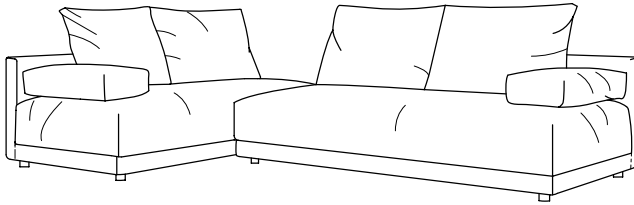


freistil 142

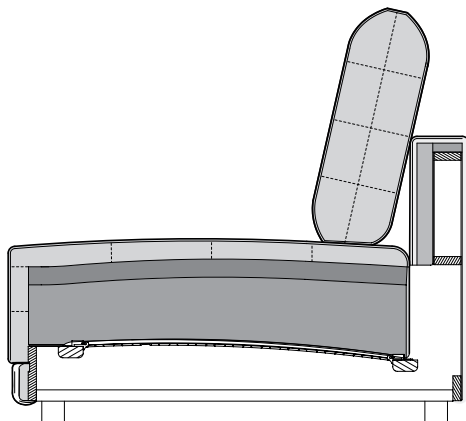


freistil ROLF
BENZ

Technischer Aufbau

- / Holzinnengestell
- / Unterfederung: Wellenfeder
- / Sitzpolster aus Polyurethan-Kaltschaum, „Raumgewicht“ 37 kg/m³, abgedeckt mit gekammerter Matte, gefüllt mit Schaum-Faser-Füllung
- / Rückenpolster aus Polyetherschaum, „Raumgewicht“ 30 kg/m³
- / Loses Rückenkissen, gekammert, gefüllt mit rhombisch geschnittenen Schaumstoffstäbchen (80 %) und gekräuselter silikonisierter Polyesterfaser (20 %).
- / Die in den Modell integrierten RUK's (Rückenkissen) sind gegen Mehrpreis auch als RUK-RO (Rückenkissen mit Rolle) erhältlich. Die Rolle verhindert, dass die Kissen in den Sitz rutschen können.
- / Kunststofffuß

Die Angaben zum „Raumgewicht“ können in einem Toleranzbereich von +/-10 % schwanken.



freistil 142

Koppelung der Anreihmodelle

Vor dem Koppeln die Modelle so nah wie möglich dort aufstellen, wo sie stehen sollen. Die Gruppe sollte nach dem Koppeln nicht mehr über größere Strecken gerückt werden – schlecht für die Füße und für den Boden.

1. Anlieferzustand



Im Anlieferzustand steckt das Koppelschwert nach innen in der Halterung.

2. Lösen des Koppelschwerts



Das Modell an der zu koppelnden Seite anheben und auf die Seite legen. Das Koppelschwert umgreifen und kräftig parallel aus der Halterung herausziehen. Dabei nicht nach oben kanten, die Halterung kann dabei brechen!

3. Einführen der Koppeltasche



Anschließend die Koppeltasche in umgekehrter Richtung wieder einführen – Zahnleiste nach oben. Zuerst mit der 1 bezeichneten Spitze.

4. Koppeln der Modelle



Zuletzt beide Modelle mit den zu koppelnden Seiten parallel so zueinander stellen, dass das Koppelschwert – Spitze 2 – vor der Halterung steht und anschließend ...

freistil 142



... mit einem kräftigen Ruck zusammenschieben. Dabei entsteht ein typisches Geräusch – die Feder rastet in die Zahnleiste ein.

5. Ausrichten



Zum Schluss noch die Fugen parallel ausrichten.